

专于智慧于行 科尔顿 交通情



扫一扫关注科尔顿

经销商联系标贴处

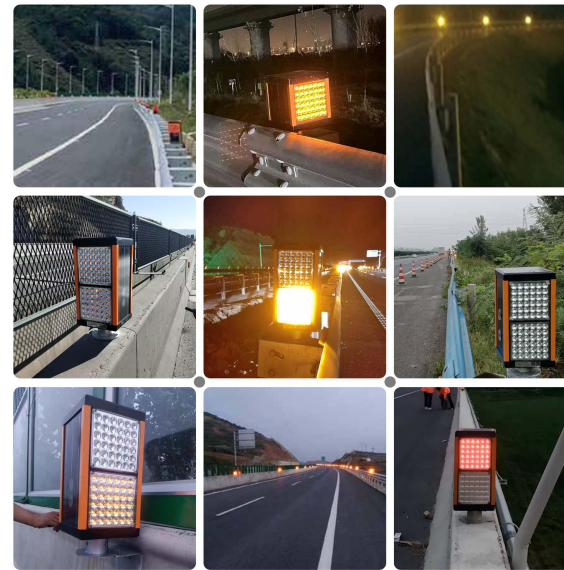
如有标贴，请联系当地经销商



地 址：江苏省无锡市锡山经济开发区芙蓉中三路105-2  
Address: No.105-2, Furongzhongsan Road, Xishan Economic  
Development Zone, Wuxi City, Jiangsu Province, China  
电话 (TEL) : 0510-83115888  
传真 (FAX) : 0510-83115888  
官方网站 (WEB) : <http://www.ked1688.com>  
服务热线 (Service hotline) : 400-110-5060

## 公路行车安全 智能诱导及防撞预警系统

Highway driving safety Intelligent guidance and collision warning system



江苏科尔顿交通安全科技有限公司  
Jiangsu Kelton Traffic Safety Technology Co., Ltd.

# KED COMPANY PROFILE

## >>>>> 企业简介

01

江苏科尔顿交通安全科技有限公司自 2010 年创立，便在交通安全科技领域崭露头角，堪称行业翘楚。其技术研发团队实力超群，与顶尖高校和科技企业紧密合作，成果然。像自主研发的 LED 主动发光道路交通标志感知系统，在某城市复杂路段应用后，事故发生率显著降低，极大提升了行车安全与通行效率。产品品质上，从原材料把关到生产工艺把控都严格遵循国际标准。如智能交通信号灯，凭借独特散热和防护设计，在极端天气下稳定运行，可靠性远超同类，备受各地项目青睐。市场方面，已与国内外多方建立长期合作。在国内广泛布局，在海外也成绩亮眼，如在东南亚某国道路改造项目中成功中标，改善当地交通，打响国际知名度。未来，随着行业发展，公司将持续深耕，加大研发投入，拓展业务，志在成为全球交通安全科技的领军者，为交通安全事业不懈奋进，续写华章。

# SYSTEM TECHNICAL FEATURES

## >>>>> 企业荣誉

02



# KED SURVIVAL PHILOSOPHY

## >>>>> 生存理念

03

- 用户至上：聚焦客户需求，提供多元优质服务。
- 质量为本：严控产品质量，确保交通安全保障有力。
- 创新驱动：融合前沿技术，给予智能高效方案。
- 个性定制：依客户场景，打造专属交通安全产品。
- 售后无忧：多年保修承诺，快速响应售后问题。

# KED PATENT CERTIFICATE

## >>>>> 专利证书

04



# SYSTEM WORKING MODE

## >>>>> 系统主要功能

05

道路轮廓线形强化指示  
车辆碰撞事故检测预警  
设备状态在线远程监控

道路行车安全同步诱导  
施工作业区域防控警戒  
沿线交通视频路况监测

间距提示防止追尾警示  
交通气象环境实时监测  
外部传感设备接入协同

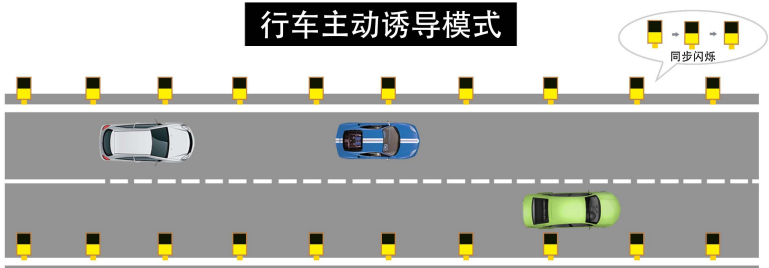
### 功能模式原理解析

#### 道路轮廓强化模式



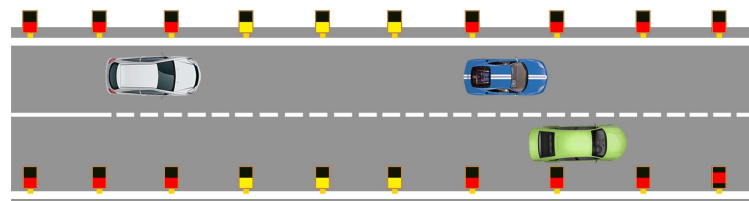
能见度大于 300 米，小于 600 米时，系统进入诱导模式，自动开启黄色诱导灯并按照特定频率同步闪烁，从而使用动态灯光提醒驾驶员小心驾驶，标示道路线形，引导车辆前行，红色警示灯一直关闭。

#### 行车主动诱导模式



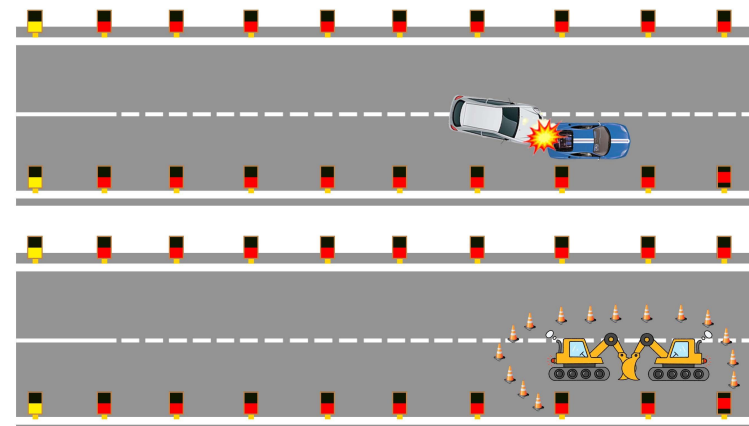
能见度大于 300 米，小于 600 米时，系统进入诱导模式，自动开启黄色诱导灯并按照特定频率同步闪烁，从而使用动态灯光提醒驾驶员小心驾驶，标示道路线形，引导车辆前行，红色警示灯一直关闭。

#### 防止追尾警示模式



能见度小于 300 米时，系统进入防追尾警示模式，无车辆经过时，黄色诱导灯同步闪烁；当有车辆经过时，在车后一段距离的黄色诱导灯转换成红色警示灯，车辆驶过一定时间后（由车距控制策略确定），再由红灯切换为黄灯（红色警示区会随着车辆向前移动），从而在车辆后形成一段尾迹灯，警示后车避免驶入尾迹区域，保持合理车距，以防止追尾等严重交通事故的发生。

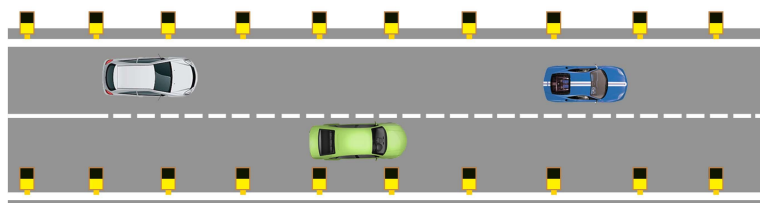
#### 事故施工保障模式



人员根据事故或施工事件的具体位置、影响程度及影响范围等因素，来综合分析确定事件上该功能是一种人工触发工作模式，当发生交通事故或进行施工作业时，监控中心的管理游进行的范围及其匹配的发光亮度、闪烁频率等工作参数，并进行人工开启。因此，系统需要具备任意位置、任意数量行车安全智能诱导装置的单独控制能力。



### 流水模式



此工作模式下黄色诱导发光单元，像流水一样以单个灯熄灭的方式向前移动闪烁。

## PRODUCT INTRODUCTION

### >>>>> 产品介绍

06

行车安全智能诱导系统根据能见度、天气现象（雨雪等）、现场交通事件等实时监测数据或交通事故与施工作业管控需求，可启动道路轮廓强化、行车主动诱导、防追尾警示、事故施工保障等多重工作模式，满足不同天气与交通状况下的交通安全引导与事故预防需求。除个别人工干预情形外，系统完全处于智能化自主运行状态，并根据天气与交通环境条件，采用适合的工作模式，启动最优的系统工作参数。需要指出的是，系统并非一直处于特定模式的工作状况，通常白天无道路交通高影响天气时，系统处于关闭模式，设备处于低功耗待机状态。

**道路轮廓强化功能：**道路两侧的智能诱导装置呈黄灯常亮状态。

**行车主动诱导功能：**道路两侧智能诱导装置黄灯呈同步闪烁状态。

**防止追尾警示功能：**无车辆经过时，道路两侧智能诱导装置呈黄灯常亮状态；当有车辆经过时，车辆后方（上游）特定范围内的黄灯转换成红灯，形成一条随车辆前行的红色尾迹灯带，在标准中称为红色警示区间，用于动态交通环境下提示后方车辆其前方的交通状况。

**事故施工保障功能：**根据任一点的交通事故或施工作业位置，可人工手动开启特定范围内的智能诱导装置，使其处于黄灯或红灯同步闪烁状况，为交通事故发生点和施工作业区提供交通安全保障。

### 智能防撞诱导灯——漫射双灯

#### 技术参数 Technica parameters

产品尺寸	480*210*210MM
LED 数量	黄灯36颗 红灯36颗
太阳能板	12V20W单晶硅
续航时间	≥168h(7个阴雨天以上)
使用寿命	≥110000h
电池	锂电池10AH
可视距离	≥1000m
闪烁方式	自动同步
通讯容错距离	≤100m
防护等级	Ip65
控制方式	同步闪烁
执行标准	JT/T1023-2016



### 智能防撞诱导灯——漫射双灯

#### 技术参数 Technica parameters

外壳材质	ABS工程塑料(灯珠背部加反光杯)
LED 数量	黄灯36颗 红灯36颗
供电方式	太阳能供电/市电
续航时间	≥168h(7个阴雨天以上)
使用寿命	≥110000h
电池	锂电池6V. 6. 6AH
可视距离	≥1000m
闪烁方式	道路轮廓强化模式、行车主动诱导模式、防追尾、警示模式、事故预警模式、流水闪烁模式
通讯容错距离	≤100m
防护等级	Ip65
控制方式	电脑终端、手机APP、遥控器
执行标准	JT/T1023-2016



## 智能防撞诱导灯——漫反射单双灯

### 技术参数 Technica parameters

外壳材质	ABS工程塑料
LED 数量	黄灯36颗
供电方式	太阳能供电/市电
续航时间	≥10天
使用寿命	≥110000h
电池	锂电池6V. 6. 6AH
可视距离	≥1000m
闪烁方式	自动同步
通讯容错距离	≤100m
防护等级	Ip65
控制方式	电脑终端
执行标准	A0YD-1-1-2-1



## 智能防撞诱导灯——显示双灯

### 技术参数 Technica parameters

外壳材质	ABS工程塑料
LED 数量	黄灯36颗 红灯36颗
供电方式	太阳能供电/市电
续航时间	≥10天
使用寿命	≥110000h
电池	锂电池6V. 6. 6AH
可视距离	≥1000m
闪烁方式	自动同步
通讯容错距离	≤100m
防护等级	Ip65
控制方式	电脑终端、手机APP、遥控器
执行标准	A0YD-1-1-2-1-2



## 智能防撞诱导灯——聚光单灯

### 技术参数 Technica parameters

外壳材质	ABS工程塑料(灯珠背部加反光杯)
LED 数量	黄灯36颗
供电方式	太阳能供电/市电
续航时间	≥10天
使用寿命	≥110000h
电池	锂电池6V. 6. 6AH
可视距离	≥1000m
闪烁方式	自动同步
通讯容错距离	≤100m
防护等级	Ip65
控制方式	电脑终端
执行标准	A0YD-1-1-2-1



## APPLICATION SCENARIOS

### >>>>> 应用场景

07

